



Electrical Magnetic Brake Controller V2 (E-Brake)

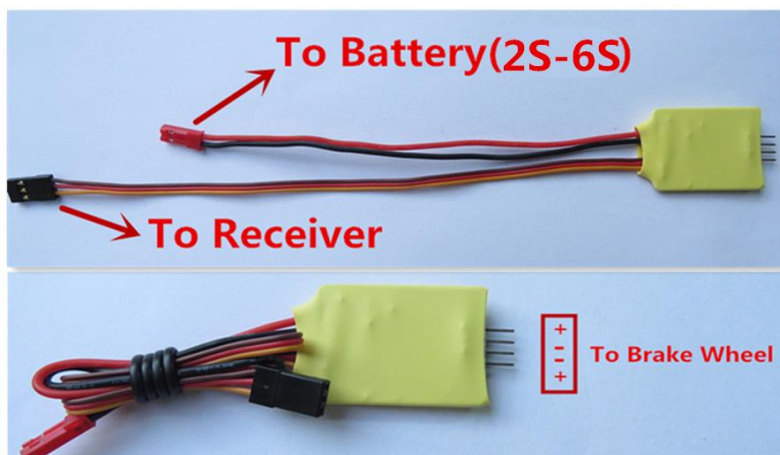


Instructions:

- Voltage input : 2S-6S Can tap directly on aircraft batteries Or use an external battery 2S-6S.
- Voltage output: 6-10V.
- Signal input: Connect the module on your receiver on a 2 switch channel.
- The braking force is controlled by the servo travel/endpoints you set in your TX.
- You can set the percentage on the transmitter to control the brake force. +/-100% (or higher percentage if your radio allows for instance +/-140%) for max brake force. Or change setting percentage lower to reduce the braking power and soften the force but always start with the maximum value.

Specifications:

- Input: 7.4v~26v (2~6S lipo)
- Output Voltage: 6~10V
- Size: 35 x 24 x 6mm
- Weight: 10g





Contrôleur de freins magnétiques V2 (E-Brake)



Instructions :

- Alimentation directe depuis la batterie de propulsion de votre modèle (7.2 à 22.2v) ou utilisation d'une batterie supplémentaire et dédiée.
- Se connecte directement sur le récepteur sur la voie d'un interrupteur à 2 positions.
- Vous pouvez régler la puissance des freins avec votre radio. +/-100% (ou une valeur plus élevée comme +/-140% si votre radio le permet) correspond à la puissance maximum. Vous pouvez modifier cette valeur pour obtenir un freinage plus doux mais commencez toujours par tester avec la valeur maximum.

Caractéristiques :

- Tension d'entrée : 7.4v~26v (2~6S lipo)
- Tension de sortie : 6~10V
- Dimensions : 35 x 24 x 6mm
- Poids : 10g

